



Vestfold  
Interkommunale  
Brannvesen IKS

Saksbehandler: Per Olav Pettersen  
Direkte tlf: 98 26 30 05  
Vår ref.: 2011000649  
Deres ref.:

Vår dato: 01.05.2023

## Innkalling til årsmøte 2023 IUA Vestfold

Det innkalles herved til årsmøte i IUA Vestfold (Interkommunalt Utvalg mot Akutt forurensing).

Årsmøtet gjennomføres etter samarbeidsavtalen datert 17.03.1999 i påvente av at ny samarbeidsavtale IUA Vestfold er vedtatt i alle deltakerkommunene og nytt representantskap har konstituert seg.

Onsdag 24. mai 2023 kl 10:00 – 13:00

Møtet gjennomføres i møterom 3. etg på Tønsberg brannstasjon.

Vedlagt følger sakskart og saksdokumenter.

Med vennlig hilsen

Per Olav Pettersen  
Brannsjef

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

**Postadresse:**  
Ollebukta 6, 3126 Tønsberg  
Tlf 33 00 36 00  
E-post: [post@vibr.no](mailto:post@vibr.no)  
Org.nr.: 982 847 796  
Bankkonto: 2470.25.42215

**Fakturaadresse:**  
c/o Fakturamottak  
Postboks 4228  
8608 Mo i Rana  
E-post: [4228@invoicecenter.net](mailto:4228@invoicecenter.net)

Tønsberg brannstasjon  
Nøtterøy brannstasjon  
Kopstad brannstasjon

Ollebukta 6, Tønsberg  
Kirkeveien 222, Borgheim  
Kopstadveien 11, Nykirke

## **SAKSKART TIL ÅRSMØTE IUA Vestfold 2023**

**Saksnr. 01/2023 Godkjenning av innkalling og sakskart til årsmøte IUA Vestfold 2023**

**Saksnr. 02/2023 Valg til underskrivning av protokoll**

**Saksnr. 03/2023 Årsrapport 2022**

**Saksnr. 04/2023 Regnskap for 2022**

**Saksnr. 05/2023 Årsplan med justert budsjett 2023, budsjett 2024 og økonomiplan 2025 – 2026**

**Saksnr. 06/2023 Status ny avtale om interkommunalt samarbeid om beredskap mot akutt forurensing i Vestfold**

**Saksnr. 07/2023 Status og plan for materiell.**

**Saksnr. 08/2023 Status og plan for kompetanse og øvelser.**

**Saksnr. 09/2023 Miljørisikoanalyser, beredskapsanalyse og beredskapsplan**

**Saksnr. 10/2023 Eventuelt**

**Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023**

**Saksnr. 01/2023 Godkjenning av innkalling og sakskart til årsmøte IUA Vestfold 2023**

**Forslag til vedtak**

Innkalling og sakskart til årsmøte IUA Vestfold 2023 godkjennes.

## **Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023**

### **Saksnr. 02/2023 Valg til underskrivning av protokoll**

#### **Forslag til vedtak**

Velges på møtet.

#### **Underskrivning av protokoll**

Det velges to representanter fra medlemskommunene til å underskrive protokollen digitalt.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

### Saksnr. 03/2023 Årsrapport 2022

#### Forslag til vedtak

Årsrapport 2022 tas til orientering

#### Årsrapport

Årsmøtet 2022 ble gjennomført digitalt onsdag 19. mai kl 09:00 – 12:00.

Kystverkets arrangerte sitt årlige nasjonale seminar for miljøberedskap 1. og 2. november 2022 i Artilleriverkstedet, Karljohansvern i Horten.

Se: [Velkommen til Kystverkets beredskapsseminar 2022 | Kystverket - tar ansvar for sjøveien](#)  
Innleggene ligger som opptak på denne siden.

Høsten 2022 uke 42 og 43 ble det gjennomført to teiglederkurs i Stavern for ca. 45 av mannskapene i Larvik, Sandefjord, VIB, samt mannskaper fra Horten og Sandefjord havnevesen. Teiglederkursene (2 kurs av 4 dager pr kurs) ble gjennomført ved JKØ Stavern i egen regi, med instruktører, båter og utstyr fra brannvesene og havnevesen (Larvik) tilknyttet IUA Vestfold.

Evalueringen fra deltakerne etter kursene var veldig positive. Det ble trukket fram at kursene var relevante, praktisk rettede og at de fikk øve med det materiellet de faktisk vil komme til å bruke i eventuelle aksjoner. Kystverket var også representert ved første kursgjennomføring, og ga positive tilbakemeldinger.

Det er gjennomført samarbeidsmøter mellom Esso Slagentangen, Kystverket og IUA Vestfold i forbindelse med endringer i virksomheten på Esso Slagenstangen.

Det er gjennomført møter med IUA Telemark og i IUA Oslofjordssamarbeidet.

15. desember 2022 ble det gjennomført et møte med gjennomgang av Miljørisikoanalysen og beredskapsanalysen.

#### Konklusjon/anbefaling

Leder IUA Vestfold anbefaler årsmøtet å ta redegjørelsen om årsrapport til orientering.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

### Saksnr. 04/2023 Regnskap for 2022

#### Forslag til vedtak

Regnskap for 2022 godkjennes

#### Bakgrunn

I henhold til gjeldende samarbeidsavtale mellom IUA Vestfold og medlemskommunene fastsetter årsmøtet årsregnskapet med revisjonsberetning.

#### Regnskap 2022

Færder kommune, som regnskapsfører, har avsluttet og oversendt regnskap for IUA Vestfold for 2022. Regnskapet er satt opp i samsvar med kommunelovens prinsipper og god regnskapsskikk. Regnskapet med noter følger vedlagt. Regnskapet er revidert av Vestfold og Telemark kommunerevisjon. Revisjonsberetning for 2022 ligger vedlagt.

#### Økonomiske konsekvenser - driftsregnskapet

I budsjettet for 2022 var det planlagt et stort kompetanseløft, ved gjennomføring av Teiglederkurs for ca. 45 av mannskapene i Larvik, Sandefjord, VIB, samt mannskaper fra Horten og Sandefjord havnevesen. Teiglederkursene (2 kurs av 4 dager pr kurs) ble gjennomført ved JKØ Stavern i egen regi, med instruktører, båter og utstyr fra brannvesener og havnevesen (Larvik) tilknyttet IUA Vestfold.

Evalueringen fra deltakerne etter kursene var generelt veldig positive. Det ble trukket fram at kursene var relevante, praktisk rettede og at de fikk øve med det materiellet de faktisk vil komme til å bruke i eventuelle aksjoner. Kystverket var også representert ved første kursgjennomføring, og ga positive tilbakemeldinger.

For å finansiere Teiglederkursene ble det budsjettet med bruk av midler fra disposisjonsfondet på 977', ut over det ordinære eiertilskuddet. Parallelt, ble det søkt om tilskudd fra Kystverket til kursgjennomføringen. På grunn av usikkerhet om eventuelt tilskudd, så ble dette ikke forskuttert inn i budsjettet. Utgiftene til Teiglederkursene ble noe høyere enn budsjettet, men vi fikk samtidig tilsagn på søknaden til Kystverket om delvis støtte til kursarrangementet – totalt: 353'.

Totalresultatet for IUA Vestfold i 2022 ble dermed 178' bedre enn budsjettet. På balansen til IUA Vestfold lå det også en saldo på et bundet fond (163'), knyttet til kompetanseutvikling i forberedelse til eventuelle framtidige forurensingsaksjoner i Oslofjorden. Det ble vurdert at Teiglederkursene oppfylte intensjonen i dette formålet, og dette fondet gikk inn i finansieringen i 2022 regnskapet. Den totale bruken av disposisjonsfond i 2022-regnskapet ble da på 636', og dermed 341' lavere enn budsjettet.

Av andre forhold i driftsregnskapet, kan det nevnes at det ble kjøpt inn 10 stk person dosimeter til IUA Vestfold (80'), hvor det ble søkt ut- og gitt tilsagn på tilskudd fra Statsforvalteren på 40' til dette formålet. Ut over dette fikk vi startet med kompletteringen av utstyr iht. beredskapsanalysen. Dette utstyrskompletteringen vil fortsette de neste årene. Regnskapsføringen av mva/mva-kompensasjon foretas på forskjellige poster i regnskapet. Disse postene gir et netto 0-resultat totalt sett, men medfører et misforhold mellom regnskap

og budsjett på enkelte regnskapslinjer. Mva-/og mva-refusjon utgjør avvikene +/- 91' (dvs. lavere mva-beløp enn budsjettet) under hhv: «Overføringer» og «Refusjoner».

<b>Disposisjonsfond IUA</b>	
<b>IB 22</b>	<b>1 135</b>
Overført drift	(-636)
Overført investering 21	0
<b>UB 22</b>	<b>500</b>

Hensikten med disposisjonsfondet, er å kunne gjennomføre øvelsesaktiviteter for å komme opp på ønskelig kompetansenivå og komplettere utstyr basert på beredskapsanalysen, samt å kunne håndtere framtidige investeringer uten ekstraordinære eiertilskudd.

Vi kommer tilbake til videre fondsprognoser under budsjettsaken.

### **Investeringer 2022**

Det var ikke budsjettet med noen investeringer i 2022.

### **Konklusjon/anbefaling**

Leder IUA Vestfold inviterer årsmøtet å godkjenne regnskapet for 2022.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

## Saksnr. 05/2023 Årsplan med justert budsjett 2023, budsjett 2024 og økonomiplan 2025 – 2026

## Forslag til vedtak

Årsplan med justert budsjett 2023, budsjett 2024 og økonomiplan for 2025 – 2026 vedtas og oversendes deltakerkommunene.

ØKONOMIPLAN IUA						
DRIFTSBUDSJETT	Regnskap 2022	Bud 2023 (oppr.)	Bud 2023 (justert)	Bud 2024 (oppr.)	Øk.plan 2025	Øk.plan 2026
Salgsinntekter	(-68)	(-61)	(-61)	(-61)	(-61)	(-61)
Refusjoner	(-2 060)	(-1 718)	(-1 721)	(-1 975)	(-1 721)	(-1 721)
Overføringer	0	0	0	0	0	0
<b>Sum driftsinntekter:</b>	<b>(-2 128)</b>	<b>(-1 779)</b>	<b>(-1 782)</b>	<b>(-2 036)</b>	<b>(-1 782)</b>	<b>(-1 782)</b>
Lønn inkl sos.utgifter	1 378	880	940	915	865	865
Kjøp av varer og tjenester	1 454	735	764	1 034	762	762
Overføringer	122	213	200	200	200	200
Andre driftsutgifter	0	50	50	50	50	50
Kalkulatoriske avskrivninger	79	79	79	79	79	79
<b>Sum driftsutgifter:</b>	<b>3 032</b>	<b>1 956</b>	<b>2 033</b>	<b>2 278</b>	<b>1 956</b>	<b>1 956</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>905</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>242</b>	<b>174</b>	<b>174</b>
Finansinntekter	(-26)	0	(-12)	(-4)	(-4)	(-4)
Finansutgifter	0	0	0	0	0	0
Motpost kalk. avskrivninger	(-79)	(-79)	(-79)	(-79)	(-79)	(-79)
<b>Ordinært resultat</b>	<b>799</b>	<b>99</b>	<b>160</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
Avsetninger	0	0	0	0	0	0
Bruk av tidligere avsetninger	(-799)	(-99)	(-160)	(-159)	(-91)	(-91)
Brukt til finansiering av utgifter i inv.regnskapet	0	0	0	0	0	0
<b>Interne finansieringstransaksjoner:</b>	<b>(-799)</b>	<b>(-99)</b>	<b>(-160)</b>	<b>(-159)</b>	<b>(-91)</b>	<b>(-91)</b>
<b>Regnskapsmessig resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(-0)</b>	<b>(-0)</b>
INVESTERINGSBUDSJETT	Regnskap 2022	Bud 2023 (oppr.)	Bud 2023 (justert)	Bud 2024 (oppr.)	Øk.plan 2025	Øk.plan 2026
Investeringer:	0	0	0	0	0	0
Finansiering:	0	0	0	0	0	0
<b>SUM Investering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



**Årsplan med justert budsjett 2023, budsjett 2024 og økonomiplan 2025 – 2026****Bakgrunn**

I henhold til den gjeldende samarbeidsavtalen IUA Vestfold § 3 og 6 godkjenner årsmøtet IUA Vestfolds årsplan med budsjett. Årsmøtet skal innen 1. juni sende årsplan med budsjett til kommunene slik at disse inngår i kommunenes budsjettbehandling for kommende år.

**Målsettinger og årsplan for driften i 2024 – 2026**

Hovedmål:

- Gjennomføre formålet i samarbeidsavtalen innenfor det vedtatte budsjettet.

I budsjettet for 2024 er det lagt til grunn at IUA Vestfold skal drives videre slik IUA var organisert og dimensjonert i 2023.

I tillegg er det lagt inn en forutsetning om videreutvikling av flomvernområdet i budsjett 2024.

Hovedarbeidsoppgavene vil også i 2024 være ajourhold og oppfølging av IUA Vestfolds miljørisikoanalyse, beredskapsanalyse, planverk, planlegge og gjennomføre kurs og øvelser, planlegging og oppfølging av materiell og foreslå budsjett samt videre oppfølging mot Kystverket.

**Justert budsjett 2023**

Vedtatt budsjett 2023 foreslås endret som følger:

- Justering av eiertilskuddet iht. oppdaterte innbyggertall pr 01.01.2023, med en videreføring av innbyggeratsen på 6 kr/innbygger
- Det planlegges med et høyere fokus på øvelsesaktiviteten i justert budsjett 2023, enn det som lå til grunn i opprinnelig budsjett 2023. Den største planlagte aktiviteten er en nordisk sjø- og landøvelse med Kystverket, og i samarbeid med IUA Telemark. I tillegg til dette er det planlagt boombag øvelser for vaktlagene på stasjon Kopstad.
- Økningen av øvelsesaktiviteten er hovedsakelig kompensert ved en neddragning av nivået på materialkjøp, i tillegg til en økning av fondsbruken fra 99' til 160'.

**Budsjett 2024 og økonomiplan 2025 – 2026**

Til finansieringen av budsjett 2024 er det lagt til grunn en videreføring av satsen på 6 kr pr innbygger.

Det er i all hovedsak utgifter til materiell og øvelser, som utgjør de variable postene i IUA-budsjettet.

Etter prioriteringene av øvelsesaktiviteter i 2022 og 2023, med teiglederkursene (2022) og den planlagte nordiske øvelsen (2023), så prioriteres utstyrskompletteringen høyere igjen i budsjett 2024.

Når det gjelder flomvern beredskapen, så er det foreslått 1 kr eiertilskudd for dette formålet i budsjett 2024. Dette skal brukes til materiellkomplettering og trening. Det er ikke lagt inn

videre flomverntilskudd for økonomiplanperioden. Dette fremmes som egen sak når ny samarbeidsavtale IUA Vestfold er vedtatt og representantskapet er konstituert.

Det er ikke planlagt med noen investeringer i budsjettperioden.

Budsjettet foreslås fordelt som følger:

ØKONOMIPLAN IUA						
DRIFTSBUDSJETT	Regnskap 2022	Bud 2023 (oppr.)	Bud 2023 (justert)	Bud 2024 (oppr.)	Øk.plan 2025	Øk.plan 2026
Salgsinntekter	(-68)	(-61)	(-61)	(-61)	(-61)	(-61)
Refusjoner	(-2 060)	(-1 718)	(-1 721)	(-1 975)	(-1 721)	(-1 721)
Overføringer	0	0	0	0	0	0
<b>Sum driftsinntekter:</b>	<b>(-2 128)</b>	<b>(-1 779)</b>	<b>(-1 782)</b>	<b>(-2 036)</b>	<b>(-1 782)</b>	<b>(-1 782)</b>
Lønn inkl sos.utgifter	1 378	880	940	915	865	865
Kjøp av varer og tjenester	1 454	735	764	1 034	762	762
Overføringer	122	213	200	200	200	200
Andre driftsutgifter	0	50	50	50	50	50
Kalkulatoriske avskrivninger	79	79	79	79	79	79
<b>Sum driftsutgifter:</b>	<b>3 032</b>	<b>1 956</b>	<b>2 033</b>	<b>2 278</b>	<b>1 956</b>	<b>1 956</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>905</b>	<b>178</b>	<b>251</b>	<b>242</b>	<b>174</b>	<b>174</b>
Finansinntekter	(-26)	0	(-12)	(-4)	(-4)	(-4)
Finansutgifter	0	0	0	0	0	0
Motpost kalk. avskrivninger	(-79)	(-79)	(-79)	(-79)	(-79)	(-79)
<b>Ordinært resultat</b>	<b>799</b>	<b>99</b>	<b>160</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
Avsetninger	0	0	0	0	0	0
Bruk av tidligere avsetninger	(-799)	(-99)	(-160)	(-159)	(-91)	(-91)
Brukt til finansiering av utgifter i inv.regnskapet	0	0	0	0	0	0
<b>Interne finansieringstransaksjoner:</b>	<b>(-799)</b>	<b>(-99)</b>	<b>(-160)</b>	<b>(-159)</b>	<b>(-91)</b>	<b>(-91)</b>
<b>Regnskapsmessig resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(-0)</b>	<b>(-0)</b>
INVESTERINGSBUDSJETT	Regnskap 2022	Bud 2023 (oppr.)	Bud 2023 (justert)	Bud 2024 (oppr.)	Øk.plan 2025	Øk.plan 2026
Investeringer:	0	0	0	0	0	0
Finansiering:	0	0	0	0	0	0
<b>SUM Investering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Disposisjonsfond, status og prognose inkl. justert budsjett 2023 og budsjett 2023:

Teiglederkursene i 2022 medførte en drøy halvering av disposisjonsfondet. Planene i justert budsjett 2023 og budsjett 2024, medfører en ytterligere reduksjon i fondsbeholdningen.

Videre framover forutsettes det at statusen på materiell og kompetanse, er på et mer driftsmessig nivå, som kan vedlikeholdes hovedsakelig finansiert av det årlige eiertilskuddet.

<u>Disposisjonsfond IUA</u>	
IB 22	1 135
Overført drift 22	(-636)
Overført investering 22	0
UB 22	500
Overført drift B23	(-160)
Overført investering B23	0
UB 23	340
Overført drift B24	(-159)
Overført investering B24	0
UB 24	181

**Konklusjon/anbefaling**

Leder IUA Vestfold inviterer årsmøtet å vedta det foreslåtte justerte budsjettet for 2023, budsjett for 2024 med økonomiplan 2025 – 2026.

Budsjettet med økonomiplan oversendes deltakerkommunene.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

### Saknr. 06/2023 Status ny avtale om interkommunalt samarbeid om beredskap mot akutt forurensing i Vestfold

#### Forslag til vedtak

Årsmøtet tar redegjørelsen om status ny samarbeidsavtale IUA Vestfold til orientering.

#### Innledning

Leder IUA Vestfold viser til Saknr 06/2022 Forslag til ny avtale om interkommunalt samarbeid om beredskap mot akutt forurensing i Vestfold.

Følgende ble enstemmig vedtatt:

Årsmøtet inviterer kommunestyrene i samarbeidskommunene i IUA Vestfold til å fatte følgende vedtak:

1. Det interkommunale samarbeid om beredskap mot akutt forurensing i Vestfold organiseres som et kommunalt oppgavefelleskap etter kapittel 19 i kommuneloven.
2. Forslag til ny samarbeidsavtale vedtas.
3. Tønsberg kommune ved Vestfold Interkommunale Brannvesen IKS har operativt og administrativt ansvar for det interkommunale samarbeidet for en periode på minst fem år av gangen.

#### Status ny avtale

Forslag til ny avtale med saksfremlegg ble oversendt deltakerkommunene 11. august 2022. Etter flere tilbakemeldinger og runder med deltakerkommunene er ny samarbeidsavtale IUA Vestfold nå på vei til vedtak i kommunestyrene i deltakerkommunene. Pt er den kun vedtatt i kommunestyret i Tønsberg.

Saksfremlegg og endelig forslag til samarbeidsavtale IUA Vestfold følger vedlagt til orientering.

#### Konklusjon/anbefaling

Leder IUA Vestfold anbefaler årsmøtet å ta saken til orientering.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

### Saknr. 07/2023 Status og plan for materiell.

#### **Forslag til vedtak:**

Årsmøtet tar redegjørelsen om status materiell til orientering.

#### **Materiell**

Det vil bli kjøpt inn materiell for å komplettere IUA lageret i henhold til beredskapsanalysen. Det er gjennomført kontroll og vedlikeholdsarbeid.

En nærmere redegjørelse vil bli gitt på årsmøtet.

#### **Konklusjon/anbefaling**

Leder IUA Vestfold anbefaler årsmøtet å ta redegjørelsen til orientering og at samarbeidsavtale inngås.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

### Saknr. 08/2023 Status og plan for kompetanse og øvelser.

#### Forslag til vedtak:

Årsmøtet tar redegjørelsen om status kompetanse og øvelser til orientering.

#### **Kompetanse og øvelser**

Nordisk oljevernøvelse planlegges gjennomført i Oslofjorden høsten 2023.

#### Planlagt gjennomført i 2024:

Det planlegges gjennomført følgende kurs og øvelser:

- Basert på krav til kompetanse og øvelser i IUA beredskapsanalyse:
  - Utarbeide planer for øvelser 2024 og 2025
  - Komplettering av kurs i henhold til kompetanseplan i forhold til funksjon i ELS organisasjonen.

En nærmere redegjørelse vil bli gitt på årsmøtet.

#### **Konklusjon/anbefaling**

Leder IUA Vestfold anbefaler årsmøtet å ta redegjørelsen til orientering.

## Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023

### Saknr. 09/2023 Miljørisikoanalyse, beredskapsanalyse og plan

#### Forslag til vedtak

Redegjørelsen tas til orientering.

#### Miljørisikoanalysen

Det er bestemt at miljørisikoanalysen til IUA Vestfold skal revideres årlig. Kommunene har utarbeidet egne miljørisikoanalyser. Miljørisikoanalysen til IUA Vestfold er revidert med ny versjon hvor beskrivelse av ny kommunestruktur og fylket er oppdatert, risikomatrise i henhold miljødirektoratets veiledningstekst er hensyntatt.

#### Beredskapsanalysen

Første versjon av beredskapsanalysen ble utarbeidet i 2020 og tar utgangspunkt i den gang gjeldende miljørisikoanalyse for akutt forurensning olje og kjemikalier til sjø, luft, land og vassdrag i våre samarbeidskommuner.

Det er bestemt at beredskapsanalysen skal oppdateres årlig. Siste revidering ble gjennomført i 2023.

Beredskapsanalysen benyttes som utgangspunkt for oppdatering og utarbeidelse av nytt beredskapsplanverk.

#### Beredskapsplanverk

Status vil bli gitt på årsmøtet.

#### Avtaler

Virksomheten ved ESSO Slagentangen legges delvis ned og endres til terminal med lavere aktivitetsnivå. Status vil bli gitt på årsmøtet.

#### **Konklusjon/anbefaling**

Leder IUA Vestfold anbefaler årsmøtet å ta redegjørelsene til orientering.

**Saksfremlegg til årsmøte i IUA 2023**

**Saksnr. 10/2023 Eventuelt**

**Forslag til vedtak**

Fremkommer på møtet.