



Vestfold
Interkommunale
Brannvesen IKS

Saksbehandler: Per Olav Pettersen
Direkte tlf: 98 26 30 05
Vår ref.: 11/649
Deres ref.:

Vår dato: 17.01.2017

Medlemskommunene

INNKALLING TIL EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE IUA

Det innkalles herved til ekstraordinært årsmøte i IUA Vestfold (Interkommunalt Utvalg mot Akutt forurensing)

Onsdag 25. januar 2017 kl 09:00 – 12:00

på Kopstad Brannstasjon.

Vedlagt følger sakskart og saksdokumenter.

Av hensyn til forberedelsene, ber vi om påmelding til iua@vibr.no.

Med vennlig hilsen

Per Olav Pettersen
Leder IUA Vestfold

Vedlegg
Kopi: IUA Vestfold

Postadresse:
Ollebukta 6, 3126 Tønsberg
Tlf 33 00 36 00
E-post: post@vibr.no
Org.nr.: 982 847 796
Bankkonto: 2470.25.42215

Fakturaadresse:
c/o Fakturamottak
Postboks 4228
8608 Mo i Rana
E-post: 4228@invoicecenter.net

Tønsberg brannstasjon, Ollebukta 6, Tønsberg
Nøtterøy brannstasjon, Kirkeveien 222, Borgheim
Kopstad brannstasjon, Nykirke

SAKSKART TIL EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE IUA Vestfold 2017

Saksnr. 01/2017 Godkjenning av innkalling og sakskart til ekstraordinært årsmøte IUA Vestfold 2017

Saksnr. 02/2017 Valg til underskrivning av protokoll

Saksnr. 03/2017 Forslag til endring i investeringsbudsjettet 2017

Saksnr. 04/2017 Eventuelt

Saksfremlegg til ekstraordinært årsmøte i IUA 2017

Saksnr. 01/2017 Godkjenning av innkalling og sakskart til ekstraordinært årsmøte IUA Vestfold 2017

Forslag til vedtak

Innkalling og sakskart til ekstraordinært årsmøte IUA Vestfold 2017 godkjennes.

Saksfremlegg til ekstraordinært årsmøte i IUA 2017

Saksnr. 02/2017 Valg til underskrivning av protokoll

Forslag til vedtak

Velges på møtet.

Underskrivning av protokoll.

Det velges to representanter fra medlemskommunene til å underskrive protokollen.

Saksfremlegg til ekstraordinært årsmøte i IUA 2017**Saksnr. 03/2017 Forslag til endring i investeringsbudsjettet 2017****Forslag til vedtak:**

1. Det anskaffes nytt transportmiddel for landbasert IUA-materiell. Dagens bilhenger erstattes med en «skapbil» med en investeringsramme på kr 1 100 000 pluss mva. «Skapbilen» finansieres ved bruk av fond, salg av dagens bilhenger og momskompensasjon. Anskaffelse medio 2017.
2. Følgende forslag til endret investeringsbudsjett for 2017 vedtas:

Driftsbudsjett	Opprinnelig budsjett	Endret budsjett	Differanse
Driftsinntekter:	-1 316	-1 316	0
Driftsutgifter:	1 416	1 416	0
Bruk av tidligere avsetninger	-300	-1 400	-1 100
Brukt til finansiering av utgifter i investeringsregnskapet	250	1 350	1 100
Motpost kalk avskrivninger	-50	-50	0
Investeringsbudsjett	Opprinnelig budsjett	Endret budsjett	Differanse
Investeringer:	250	1 625	1 375
Finansiering:	-250	-1 625	-1 375
Mer-/mindreforbruk	0	0	0

Forslag til budsjettjustering for 2017

På årsmøtet 11. mai 2016 under saksnr. 07/2016 Eventuelt ble følgende protokollert:

Innkjøp av nytt transportmiddel for IUA materiell land ble drøftet. IUA Vestfold arbeider videre med alternativet «skapbil» til dette formålet. Det utarbeides en egen sak som legges frem for et ekstraordinært årsmøte tidlig på høsten i år.

Dagens situasjon

Ved opprettelsen av IUA Vestfold og den landbaserte beredskapen ble det den gang gått til innkjøp av en bilhenger med skap og utstyr. Etter hvert som tiden har gått, har mer og tyngre utstyr blitt kjøpt inn, noe som har resultert i dagens henger har for liten kapasitet. Dagens henger har en tillatt totalvekt på 2000 kg. Lastet med nødvendig utstyr veier den 2240 kg. Tilhengeren har verken tilstrekkelig med volum- eller vektkapasitet til å frakte nødvendig IUA-utstyr. Dette gir begrensninger i frakt av nødvendig utstyr for å opprettholde beredskap og gjennomføre en fullverdig innsats.

Mye av dagens utstyr er tungt og lite håndterlig. IUA hengeren har også utfordringer knyttet til arbeidsergonomi, mannskapene må løfte tungt utstyr ut manuelt.

Det er ikke kapasitet på bilhengeren til å ta med seg påkledning og tøyskift eller til å etablere et påklednings- og skifterom. Volumutfordringene medfører også at kjemikaliedraktene må pakkes sammen istedenfor å henges opp, som er en vesentlig fordel både påkledning- og beredskapsmessig, men også i forhold til økonomi (forlenger levetiden).

Økonomisk er dagens bilhenger billig i investering drift. Den har relativt lave totale driftsutgifter.

Vurdering av fremtidige alternativer

Det finnes to fremtidige muligheter for å løse vekt- og volumutfordringene for IUA land-utstyret:

1. Kjøpe inn en større bilhenger
2. Kjøpe en skapbil

En ny bilhenger med økt volum vil ha en lavere investeringsutgift og driftsutgifter sammenlignet med en skapbil. En større tilhenger med tillatt totalvekt på over 2000 kg vil medføre at et betydelig antall mannskaper i VIB ikke kan frakte hengeren (krever førerkort klasse CE, mange har kun C). Således må også disse utfordringene og dertil hørende utgifter tas med i betraktningen.

En skapbil gir mer fleksibilitet, både for dagens situasjon og i fremtiden. Med økt vekt- og volumkapasitet kan alt nødvendig utstyr tas med i akuttfasen, eller endres ved behov i fremtiden. Økt kapasitet muliggjør også gode skifte- og påkledningsforhold for mannskapene, mer oversikt over utstyret samt transport av annet tyngre utstyr (eksempelvis IUA-utstyr sjø). En skapbil med løftelem, der utstyr løftes ut og inn, vil bedre de ergonomiske utfordringene.

Investerings- og driftsutgifter

Under redegjøres det for investerings- og driftsutgiftene knyttet til alternativene lastebil og bilhenger.

Kjøretøy	Investeringsutgift	Driftsutgifter**
Lastebil	1 100 000	25 000
Bilhenger	75 000	1 000

Alle priser er eks. mva.

**Årlig service, EU-kontroll og generell drift

Basert på gjennomsnittlig bruktpriiser som foreligger per dags dato på markedsplassen www.finn.no, er dagens bilhenger verdt ca. kr 20 000.

Oppsummering

Under følger en analyse som oppsummerer styrker og svakheter ved alternativene skapbil og bilhenger. Grunnlaget for analysen er vurderingene av dagens situasjon og behov for fremtiden.

Skapbil		Bilhenger	
Styrker	Svakheter	Styrker	Svakheter
<ul style="list-style-type: none"> • Mer plass • Tillatt totalvekt • Mer arbeids-ergonomisk • Skifte-/påkledningsrom • Drakter kan henges opp • Mer oversikt over utstyret • Oppvarming av skap (webasto) • Flere kan transportere bilen • Transport av større utstyr 	<ul style="list-style-type: none"> • Økt investeringsutgift • Økte driftsutgifter 	<ul style="list-style-type: none"> • Tar mindre plass i garasjen • Lavere investering • Lavere driftsutgifter 	<ul style="list-style-type: none"> • Mindre plass på henger • Mindre fleksibel • Færre kan kjøre bilen

Status disposisjonsfond IUA Vestfold

Disposisjonsfondet i IUA Vestfold var pr 1. jan 2016 på kr 1 146 961. Årsmøtet 2016 vedtok å sette av kr 838 619 til fond. Fondet er pr i dag på om lag 2 mill kroner. Da er hverken bruk av fond i vedtatt budsjett for 2017 eller eventuelt mindreforbruk i 2016 tatt med.

Vurderinger

Basert på analysen av nåsituasjon og vurdert behov for fremtiden, anbefales det å gå til innkjøp av en skapbil istedenfor kjøp av en større bilhenger. En skapbil har en høyere investeringsutgift og medfører økte driftsutgifter sammenlignet med en bilhenger, men er desto mer fleksibel på grunn av vekt- og

volumkapasitet samt at alle mannskaper kan frakte/kjøre redskaper. Således vurderes en skapbil som mer fremtidsrettet enn en bilhenger. Det er gjort undersøkelser i markedet både i forhold til ny- og brukt skapbil. Ved anskaffelse av ny skapbil får vi full momsrefusjon. Det gjør vi ikke dersom vi kjøper brukt. Det vurderes derfor som mest kosteffektivt å anskaffe en ny skapbil både i forhold til fleksibilitet i anskaffelsen, anskaffelseskostnader og driftskostnader over tid.

Konklusjon og anbefaling

Det anbefales anskaffet en skapbil for landbasert IUA-materiell. Dagens bilhenger erstattes med en «skapbil» med en investeringsramme på kr 1 100 000 pluss mva. «Skapbilen» foreslås finansiert ved bruk av fond, salg av dagens bilhenger og momskompensasjon. Inntekten av salg av dagens bilhenger vurderes som usikker og så liten at den ikke er tatt med i tabellen nedenfor. Anskaffelsen kan skje medio 2017.



Følgende endringer i budsjettet for 2017 foreslås:

Driftsbudsjett	Opprinnelig budsjett	Endret budsjett	Differanse
Driftsinntekter:	-1 316	-1 316	0
Driftsutgifter:	1 416	1 416	0
Bruk av tidligere avsetninger	-300	-1 400	-1 100
Brukt til finansiering av utgifter i investeringsregnskapet	250	1 350	1 100
Motpost kalk avskrivninger	-50	-50	0
Investeringsbudsjett	Opprinnelig budsjett	Endret budsjett	Differanse
Investeringer:			
Utstyr	250	250	0
IUA skapbil	0	1 375	1 375
Sum investeringer:	250	1 625	1 375
Finansiering:			
Mva-kompensasjon	0	-275	-275
Bruk av disposisjonsfond	-250	-1 350	-1 100
Sum finansiering	-250	-1 625	1 375
Mer-/mindreforbruk	0	0	0

Vedlegg

Bilder av dagens henger og den ene IUA-bilen til IUA Telemark:

Beskrivelser:	Bilder/biler:
Dagens bilhenger	 <p>A photograph showing the exterior of a white trailer with a red stripe. The text 'IUA' and 'interkommunalt utvalg mot akutt forurensning' is visible on the side. A brown storage box is mounted on the front of the trailer. The trailer is parked in a garage.</p>
Dagens bilhenger (innvendig)	 <p>A photograph showing the interior of the trailer. It features several shelves with blue storage bins and various pieces of equipment. A fire department logo is visible on the right side of the interior wall. The trailer is parked in a garage.</p>

Beskrivelser:	Bilder/biler:
<p>IUA-bil (Telemark) Utvendig</p>	
<p>IUA-bil (Telemark) Innvendig</p>	

Saksfremlegg til ekstraordinært årsmøte i IUA 2017

Saksnr. 04/2017 Eventuelt

Med vennlig hilsen

Per Olav Pettersen
Leder IUA Vestfold